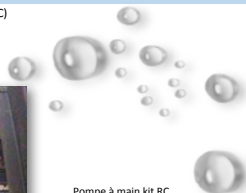


KIT DE REMPLISSAGE CENTRALISE EN EAU DEMINERALISEE

(alias KIT RC)



COULEUR



Pompe à main kit RC



COULEUR

Embout adaptable à tous les bidons de 5 litres d'eau déminéralisée trouvables dans n'importe quelle grande surface (eau déminéralisée pour fers à repasser par exemple).

Entretien des batteries

Les batteries dont nous équipons nos véhicules sont des batteries de semi traction (Trojan) acide plomb. Elles nécessitent une remise à niveau en eau déminéralisée assez régulièrement (tous les dix cycles de charge environ). Il convient donc d'ouvrir chaque cellule des batteries (tot 24!!!) et de remettre à niveau en eau, se protéger les yeux mains et vêtements, il s'agit de quelques centilitres par cellule.

Très fastidieux, beaucoup ne le font donc pas... Et ceci annule la garantie.

Le kit de remplissage est une solution, chaque bouchon de cellule est relié par un système tubulaire de mise à niveau par vase communiquant.

Un flotteur sous le bouchon permet de maintenir en haut des petites billes , celles-ci en disparaissant indiquent que la cellule est en manque d'eau.

NB plus une batterie est déchargée plus le niveau d'eau est bas, ainsi il est indispensable de faire les niveaux sur une batterie entièrement rechargée.

Ouvrir une batterie : d'abord, se protéger

L'électrolyte est constitué d'acide sulfurique concentré. Avant d'ouvrir la batterie, assurez-vous que vous êtes correctement protégé contre les projections d'acide : gants, lunettes, manches longues...

N'ouvrez pas les cellules d'une batterie qui vient d'être rechargée (elle risque d'être très chaude) ou qui est en train d'être chargée (le liquide peut bouillir). Il est donc préférable d'attendre 2h environ après une recharge pour vérifier ou refaire les niveaux d'eau.

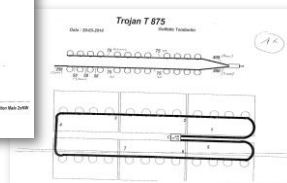
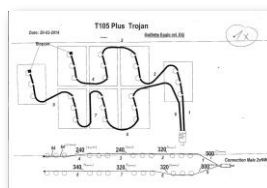
Rappel sur le chargement des batteries

Il convient de recharger la golfette sur un cycle complet (8 heures).

Eviter le biberonnage, c'est-à-dire la recharge systématique chaque fois que vous l'utilisez même pour quelques km.

En règle générale mettre en charge la golfette pour son cycle de 8h lorsqu'il ne vous reste que 20 à 25 % de batterie.

Eviter de vous retrouver en zone rouge (pour les véhicules équipés d'une jauge) ou à - de 20% pour ceux équipés d'un indicateur à 10 barres (ceci tout comme le biberonnage endommage sérieusement les batteries et peut diminuer considérablement leur autonomie et leur durée de vie , jusqu'à -50%)



NB l'eau n'est pas tout, l'entretien des batteries implique aussi de serrer et graisser les cosses de batteries (cf fiche spécifique).